



Tayana 42 Vancouver (12,73 m) - 1991



Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,73 m (41' 8")
- Longueur hors tout: 12,73m (41'9")
- Longueur à la flottaison: 10,06m (33')
- Maître-bau: 3,81m (12'6")
- Tirant d'eau: 1,85m (6')
- Déplacement: 35273 lbs./ 16 tonnes
- Ballast: 11800 lbs. / 5352 kgs.
- Matériau: Polyester
- Gréement: Côtre
- Moteur: YANMAR 66CV (2006)

Prix : 10,8 M XPF / 90 000 euros

ACTUELLEMENT EN AUSTRALIE. Beau voilier très confortable, facile à manœuvrer.

Solide construction du réputé chantier Tayana Boats.

Prêt à naviguer.

Aménagements :

5 à 7 couchages

- Cabine double à l'avant
- Salle de bain sur tribord, avec douche séparée
- Grand carré avec table centrale repliable, formant un grand couchage double, banquette en face
- Grande cuisine en U à tribord
- Table à cartes à bâbord
- Cabine double à l'arrière bâbord

Construction

Voilier quillard en polyester de type Tayana 42 Vancouver, avec cockpit à l'arrière, conçu par l'architecte naval Robert Harrys, construit en 1991 par Ta Yang Yacht Building, à Taïwan. Pont en teck. Quille semi-longue, hélice et safran très protégés.

Ses propriétaires actuels l'achètent en 2008 à Majorque, naviguent à Barcelone, font des travaux, ajoutent de nouveaux équipements, puis un an plus tard traversent l'Atlantique. Ils font du charter aux Samblas pendant quelques années.

Ils arrivent en Polynésie en avril 2017, aux Marquises.

Moteur

Moteur inboard YANMAR 4JH2-TE 66 CV, 6375 heures - 2006

Réservoir diesel: 400L

Consommation: env. 3,5L/h à 2000 tours

Blower pour ventilation du moteur

Hélice tri-pale neuve, sur arbre

Gréement de côtre

Gréement dormant très bon état: tous les haubans changés en 2016, commandés aux Etats-Unis
Ridoirs non changés, en bon état, sauf pataras: ridoir pélican, neuf
Gréement courant en partie neuf, cordages neufs à bord
Grand-voile état correct, à changer si grande traversée, sur enrouleur de mâts
Génois état moyen, sur enrouleur
Trinquette neuve 2016, housse de protection
Beaupré

Mouillage

Guindeau électrique VETUS 1500W, plus de 10 ans
Ancre inox DELTA 30kg, 2010 + chaîne de 10mm de 2014

Confort

Eau douce: réservoir de 500L
Gazinière 3 feux et four
Grand évier double, eau douce sous pression, eau de mer sous pression
Grand réfrigérateur-congélateur (très grand compartiment congélation, pour viande, poisson pêche), neuf 2016
2e réfrigérateur, sans compresseur, utilisé comme glacière
Chauffe-eau 30L
1 douche à l'intérieur, plus une douche de pont
1 WC manuel LAVAC
Réservoir à eaux noires
Ventilateurs dans tous le bateau
Auto-radio KENWOOD, 2011

Electricité

Batteries de service: 600Amp, 2015
Batterie moteur 90Amp AGM, 2017
Chargeur de batterie STERLING POWER PRODUCT 1230. 12W 30A. more than 10 year
Panneaux solaires env. 240Wc, fournissent 20Amp
Régulateur panneaux solaires VICTRON ENERGY MPPT 100/30, 2017
Alternateur sur moteur
Convertisseur pure sinus. SYNE WAVE 1500W, 2012
Tous l'éclairage du bateau est en LED

Electronique et aide à la navigation

GPS traceur de carte HUMMINBIRD 786ci internal GPS, 2014
Pilote auto RAYMARINE ACU-200, neuf 2017
Anémomètre RAYMARINE ST 60+, 2012
Sondeur
Radar JRC Radar 1500, ancien, l'écran ne fonctionne pas bien.
VHF SAILOR RT 5022 DSC
BLU JRC JSB-196GM radiotéléphone
Inmarsat SAILOR THRANE & THRANE, 2010

Sécurité

Survie ZODIAC 2017
Gilets PLASTIMO 2012
2 harnais
Bouée fer à cheval
Balise EPIRB 2010

Annexe

Annexe ARIA semi-rigide
Moteur hors-bord YAMAHA Enduro 15 CV

Divers

Bimini
Casquette

Echelle de bain
Chaise de calfat
Nombreuses pièces de rechanges, pompes, etc.
Très nombreux outils

Peinture complète du bateau, coque et pont en 2013 à Panama, Shelter Bay.
Dernier carénage: 2016, Bocas del Toro

Points forts

Voilier renommé, prêt à naviguer. Bien équipé.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.