



Trismus 37 G SALE PENDING (12,14 m) - 1987 - VENTE EN COURS



Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,14 m (39' 9")
- Longueur coque : 11,24 m
- Largeur : 3,50 m
- Tirant d'eau : 0,80 m (dérives hautes) / 1,90 m (dérives basses)
- Poids en charge : 8 tonnes
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Cotre
- Moteur : Yanmar 30 CV

Prix : 2,5 M XPF / 21 000 euros

Dériveur en polyester de voyage, facile à manier seul.

Voiles récentes.

Idéal pour un premier bateau.

Aménagements :

7 couchages - 1 cabine double

- Cabine double à l'arrière + lavabo
- Lit breton à l'avant (2 places)
- Table du carré amovible (2 places)
- WC lavabo + douche
- Table à carte
- Atelier cale moteur accessible par cockpit et descente
- Grands coffres de cockpit

Construction

Dériveur intégral coque en sandwich polyester-balsa alvéolé. (8x8x2 cm) avec pont de résine entre chaque plaque, chargé en silice et fibre de verre, relié aux peaux extérieure et intérieure (4 cm au fond et 2 cm bord) polyester et fibre. Coque de 35 mn réalisée sur moule femelle - antidé laminage.

Construit par le précédent propriétaire en France à partir des plans du Trismus 37 de Van God et Brouns. Début du chantier en 1982 et mise à l'eau en 1987 pour un tour du monde.

Le voilier navigue en Polynésie depuis 1999.

Dérives

Dérive centrale en contre plaqué hydro, lestée de pastilles de plomb, relevable par winch

Dérive arrière en contre plaqué hydro, relevable manuellement

Moteur

Moteur Yanmar 3GM30 (2004)

Révision complète en 2013, 600 h depuis

Réservoir de gazole de 160 litres, pompe manuelle alimentant une nourrice en charge de 20 L

Gréement de cotre

Mât de 13,70 m en aluminium avec 2 étages de barre de flèche
Gréement dormant sur-dimensionné refait en 2016 : étai de 10 mm, galhauban, inter, bas hauban 8 mm
Etai et enrouleur de génois Facnor (2007)
Bastaques
Etai trinquette 8 mm
Grand voile (2015)
Génois enrouleur (2010)
Spinnaker
Tourmentin, trinquette, Big boy, et génois léger : sur mousquetons

Mouillage

Guindeau manuel Lofrans
Mouillage principal : ancre plate HP FOB 30 kg (2010) avec 35 m de chaîne 10 mm + orin 25 m
Mouillage secondaire : ancre CQR 20 kg avec 10 m de chaîne de 10 mm
Une ancre plate 50 kg pour mouillage cyclonique

Confort

Eau douce : 4 réservoirs en polyester enduits de gelcoat alimentaire de 400 L au total
Evier deux bacs en inox avec 2 pompes à pied eau douce et eau de mer
Gazinière 2 feux et four ENO Grand large - inox
Frigo 45 litres, compresseur DANFOS BD 35F 12V évaporateur plat
WC Lavac
Lavabo dans la cabine arrière avec pompe à pied
Douche intérieure et douchette extérieure avec groupe d'eau
Autoradio CD avec enceintes

Electricité

2 Batteries de service 100 Ah (au plomb, sans entretien) soit 200 Ah (2017)
1 Batterie moteur 90 Ah Victron Energie (2017)
3 panneaux solaires de 90 W avec régulateur MPPT (2014)
1 panneau solaire, 60 W, sur le portique arrière
Eolienne Aérogen 4 (roulements à revoir)
Alternateur moteur de 55 A
Convertisseur 12 V / 220 V de 200 W
Chargeur de batterie fixe
Régulateur de charge 4TB12
Répartiteur de charge (2 entrées - 3 sorties)

Electronique et instruments de navigation

VHF fixe RADIOOCEAN RO 1355
VHF portable Navicom RT 311
GPS GARMIN 152
Pilote automatique SIMRAD TP32
Téléphone Iridium
Loch radio océan 731
Compas de relèvement Autohelm
Anémomètre de mât autonome Plastimo (cockpit)
2 Sondeurs : 1 LOWRANCE (table à carte) + 1 RAYTHEON (cockpit)
Déecteur de radar Mer Veille

Annexe

Annexe gonflable Zodiac neuve (2019)
Moteur SUZUKI 5 CV (2018)

Divers

Régulateur d'allure ARIES
Tauds de soleil

Echelle de bain en Inox

Dernier carénage : janvier 2017

Traitement anti-osmose 2013 + peinture coque et pont 2013

Travaux réalisés en 2013

Traitement anti-osmose

Remplacement des vannes et passe-coques

Changement tube d'étambot

Peinture de coque et pont

Révision du moteur

Révision pompe à eau de mer (2019)

Points forts

Facile à manier en solitaire, voilier de voyage.

Une large plate-forme à l'arrière permet de plonger, d'accéder à l'annexe, de pêcher au mouillage, de se doucher...

Faible tirant d'eau permettant de mouiller sur les bancs de sable près des îlots, récifs ou plages.

Bateau idéal pour la Polynésie, ses mouillages et la croisière hauturière.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.