



Trismus 40 Alu (12,00 m) - 1979



Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,00 m (39' 4")
- Largeur : 3,65 m
- Tirant d'eau : 1,05 m dérive haute, 2,32m dérive basse
- Matériau : Aluminium
- Gréement : Sloop
- Déplacement (lège) : 7,6 T
- Moteur : Perkins 4108 50 CV d'origine (5400h)

Prix : 6 M XPF / 50 000 euros

Facile à manoeuvrer, possibilité d'échouage sur son sabot.

Jupe arrière.

Aménagements :

6 couchages

- Lit breton double double à l'avant
- Grand carré en U avec table dépliable
- Cuisine en U à bâbord
- Grande cabine double à l'arrière bâbord
- Salle de bain avec douche et WC sur tribord
- Table à carte à tribord
- Bureau entre table à cartes et carré

Construction

Dériveur lesté de type Trismus à deux dérives, construit en 1979 par les chantiers Aluminium et Techniques à Isigny sur Mer, selon des plans de Patrick Van God.

Aluminium AG4 M6. Aménagement intérieur réalisé par un artisan d'Isigny sur Mer en Merisier.

Voilier de propriétaire 2 cabines et 1 salle de douches.

Les premiers propriétaires ont navigué 10 ans jusqu'en Calédonie puis ont vécu à bord en marina. Ils le revendent en 1991 pour une vie à bord également.

Son propriétaire actuel l'a acquis en 1996 et navigua régulièrement des Vanuatu aux Loyautés.

Il est maintenant à quai.

Moteur

Moteur Perkins 4108 50 CV d'origine (5400h)

1 Réservoir de gasoil de 250 L avec réserve journalière de 50L (pompe Anderson)

Bague hydrolube changée en 2014

Horamètre changé à 5120 h en 2016, le nouveau comptabilise 244h

Gréement de sloop

Grand-voile lattée 3 ris (Simon Willis NZ) 27m²

Génois Lee Sail (40m²) sur enrouleur Profurl de 1987 révisé en 2004

Spi avec chaussette et tangon de Spi (108 M²)

Tourmentin d'origine
Trinquette d'origine avec ris
Yankee d'origine
Génois léger de 45m2 sur étai largable.
Les voiles d'origine Loise (Fr) ont peu servi et sont en bonnes conditions
Haubanage changé entre 2002 et 2005 (sauf étai volant)
Mât Isomat en aluminium anodisé noir (12,5m) avec échelons.
Bôme et tangons Isomat

Mouillage

Guindeau manuel Goiot 309 à 2 vitesses (1992)
Mouillage principal : ancre CQR 35 lbs + 50 mètres de chaîne de 10 mm
Mouillage secondaire : ancre Brittany 35lbs + 10 mètres de chaîne de 10 mm et 35 m de bout nylon 24.
Mouillage de secours: Ancre britanny 35lbs, 2 glèbes Nylon 30m en 24 et une glèbe polypropylène 25m en 24
2 amarres anticyclonique de diamètre 18 et 50 m

Confort

Eau douce : 450 litres en 2 réservoirs de 225L
Chauffe eau 20 L sur circuit eau douce du moteur
Evier deux bacs avec mitigeur et eau de mer à pied (pompe Whale)
Pompe à pied eau douce et 1 pompe électrique (2014)
Douche et douchette de cockpit avec eau chaude
Cuisinière inox 2 feux et four à gaz Eno (2006)
Réfrigérateur 12 V Groupe Roma 35F (2013)
1 WC manuel Lavac
Téléviseur écran plat
Autoradio avec lecteur CD
Eclairage LED

Electricité

Un circuit 220V et un circuit 12V bi-polaire
1 batterie de service de 100 Ah (2016) Possibilité de rajouter une autre batterie en parallèle car câblage en place
1 batterie moteur 100Ah
1 batterie "navigation" de 100Ah (instrument, VHF, pilote)
2 panneaux solaires de 2*75 Wc soit 150 Wc avec régulateur de charge
Chargeur de quai Mastervolt avec prise de quai
1 Convertisseurs 12 V / 220 V de 250 W
Alternateur moteur 125Ah (2010)
Contrôleur de batteries

Electronique

VHF Navicom RT-550 AIS connectée à une GPS
VHF portative ICOM IC M33
Sondeur Navman (2°sondeur à installer), loch Navman, Anémomètre/Girouette NAVMAN (2002)
Lecteur de carte LOWRANCE ELITE (2014) cartographie Cmap Nouvelle Calédonie, Vanuatu
GPS Magellan Spor Trak (2005), Antenne active GPS. Les informations GPS ne peuvent pas être reçues à l'intérieur de la cabine (coque en aluminium), une antenne active est posée dans le carré sous un dôme en résine époxy et peut être connectée à un ordinateur ou interfacée avec la VHF
Pilote automatique Autohelm ST 4000+ et un Autohelm ST 2000:Actuellement non installé, il dispose de sa propre girouette pour une utilisation en régulateur d'allure.

Annexe

Annexe Fast Roller de Zodiac à plancher gonflable.
Moteur Mariner 3,3 cv (2002) révisé en 2014

Divers

Cartographie très complète de NC, Historique et factures des travaux moteur
Dernier carénage septembre 2014
1 taud avant et un grand taud de cockpit

Sécurité

Survie à changer
2 lignes de vie
4 gilets de sauvetage et 2 gilets enfants
1 harnais gonflable et 2 harnais simples
Bouée fer à cheval avec feu de retournement
2 Cisailles à haubans
2 extincteurs (2014) Coffret feux de détresse hauturier (2014)
1 pompe de cales manuelle et 2 électriques

Points forts

Bateau confortable et sûr, régulièrement entretenu, bonne tenue à la mer

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.