



Two tonner Alu 35' (10,82 m) - 1980



Caractéristiques générales :

- Longueur : 10,82 m (35' 5")
- Largeur: 4,50m
- Tirant d'eau: 2,10m
- Hauteur sous barrot: 1,90m
- Matériau: Aluminium
- Gréement: Sloop
- Moteur: PERKINS 30CV

Prix : 7,3 M XPF / 61 000 euros

Voilier de course très performant réaménagé pour la croisière.

Bateau racé taillé pour la course, très agréable à vivre avec son grand cockpit open.

Aménagements :

6 couchages.

- Grand lit breton à l'avant
- Grand carré
- Grande cuisine en coursive
- Wc salle de bain à bâbord
- 2 grands espaces de rangement arrière transformable en couchette

Construction

Voilier en aluminium construit par le chantier SEVCTM à Six-Four en 1980.

Excellent bateau de course, celui-ci à été réaménagé en 2001 afin de pouvoir naviguer rapidement entre les îles tout en ayant un bon confort de vie à bord.

Carène, gréement dormant et courant taillés pour la navigation rapide, voilier pour des plaisanciers qui veulent passer des vacances agréables entre les îles.

Moteur

Moteur PERKINS 30CV toujours très bien entretenu, carnet de révision à jour.

Echangeur refait en 2015

Ligne d'arbre

Hélice tripale repliable

Réservoir de gasoil de 100L

Gréement de sloop

Mât et bôme alu

Gréement 7/8ème (2002)

Grand voile de régate full batten en DACRON NORTH SAILS

Génois (INCIDENCE) sur enrouleur (PROFURL)

Spi Tri radial + tangon (INCIDENCE)

Tourmentin (INCIDENCE)

Trinquette (INCIDENCE)

Mouillage

Guindeau électrique LOFRANS 1000W
1 ancre: CQR 18kg
40m de chaîne de 10mm

Confort

Réservoir eau douce: 300L en 3 réservoirs
Evier inox deux bacs, eau douce sous pression
Gazinière 2 feux et four
1 douchette sur la jupe arrière
1 WC manuel

Electricité

1 batterie service/moteur 100Ah
Alternateur 12V sur moteur 45Ah
Chargeur de quai
Feux de navigation et mouillage LED
Eclairage intérieur LED

Electronique et aide à la navigation

Compas contest PLASTIMO
1 centrale de navigation de marque NKE regroupant les fonctions : sondeur, lock, speedomètre, voltage, température eau de mer, chronomètre
Pilote automatique AUTOHELM modèle GT+ST

Annexe

Annexe: remplacement à prévoir
Moteur hors-bord EVINRUD 5CV

Sécurité

Bouée de sauvetage
Gilets de sauvetage adultes et enfants

Divers

Echelle de bain

Dernier carénage: juillet 2015

Points forts

Très bon bateau de course, excellent pour les amoureux des croisières rapides, sportives et confortables.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.