



## Venezia 42 - 1996 (12,60 m) - 1996



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,60 m (41' 3")
- Largeur : 6,95 m
- Tirant d'eau : 1,20 m
- Hauteur sous barrot : 2 m
- Matériau : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteurs : YANMAR 2 x 27 CV

---

### **Prix : 21 M XPF / 176 000 euros**

**Catamaran en bon état. 4 cabines doubles, 2 salles de bain.**

**Excellentes qualités marines et grand confort de vie à bord.**

**Moteurs reconditionnés en 2018.**

---

### Aménagements :

#### **8 à 10 couchages - 4 cabines doubles**

- 2 grandes cabines doubles arrière avec couchette dans le sens de la largeur
- 2 cabines doubles avant, couchette dans le sens de la longueur
- 2 pointes avant prévues pour le rangement (possibilité d'aménager des couchettes)
- 2 salles de bain / WC avec douche
- 1 grand carré confortable pour 10 personnes avec 1 grande table
- Dans le carré, les banquettes peuvent servir pour 1 ou 2 couchages.
- Cuisine en U
- Table à cartes
- Cockpit spacieux avec table fixe

### Construction

Catamaran en polyester de type VENEZIA 42, construit en 1996 par les chantiers Fountaine Pajot, selon les plans de l'architecte Joubert Nivelte.

Le bateau est arrivé en Polynésie en 2013 depuis Saint Martin.

L'actuel propriétaire l'a acquis en 2017, pour des navigations dans les Iles de la Société. Nombreuses mises à jour et améliorations.

### Moteurs

Moteurs inboard YANMAR 3GM SD 20: 2 x 27 CV reconditionnés en 2018 (7400 heures, Bâbord : 590 h ; Tribord : 690 H depuis leur reconditionnement)

Entretien régulier

Hélices bipales fixes (tribord neuve)

Arbres d'hélice changés (2019)

Réservoir de gasoil de 400 L (100 gallons) + 3 bidons de 20 L + 1 bidon de 40 L

Vitesse de croisière : 8 noeuds

## **Gréement de sloop**

Gréement dormant de 2013  
Mât Z-SPAR en aluminium anodisé  
Grand voile NORTHSAILS Dacron - 3 ris - full batten - bon état  
Lazy bag (2019)  
Lazy jack (2012)  
Billes chariot de GV changées en Août 2019  
Drisse de GV neuve (2019)  
Ecoute GV et bosse du chariot neuf (2019)  
Génois NORTHSAILS Dacron - bon état (bande anti UV reprise)  
Enrouleur de génois Profurl  
Spi  
6 Winches manuels LEWMAR au cockpit  
2 Winches manuels LEWMAR au mât

## **Mouillage**

Guindeau électrique LOFRANS 1000 W / 12V (2011) (télécommande de 2016)  
Chaîne G4 87 m (2013)  
2 ancres DELTA 44lb : 1 ancienne + 1 neuve (jamais utilisée, 2013)  
Ancre CQR 45 lb  
Ancre BRITTANY

## **Confort**

Eau douce : 2 réservoirs polyéthylène, pour un total de 600 L + 4 bidons de 20 L  
Evier deux bacs, eau douce et eau de mer, eau chaude et froide  
Pompe du surpresseur neuve (2019)  
Chauffe-eau ISOTEMP 50 Linstak  
Gazinière ENO 3 feux et four - propane (2019)  
Bouteilles gaz : 1 bouteille en aluminium, 2 bouteilles camping-gaz, 1 bouteille européennes 13 kg (4 mois d'autonomie)  
Réfrigérateur ouverture par le dessus (compresseur de 2019) avec partie fraiseur et partie frigo  
2 WC électriques (2019)  
Réservoirs eaux noires  
2 Salles d'eau avec douche, vasque et vue sur le lagon  
4 Ventilateurs (cabines) + 1 ventilateur portable  
TV LED dans cabine arrière + carré

## **Electricité**

Le bateau est équipé en 110 V et 220 V (Etats-Unis et Europe)  
Batteries de service 12V, total de 600Ah (à changer)  
2 Batteries moteur (2016)  
Contrôleur de charge  
Contrôleur de batteries VICTRON ENERGY (2012)  
Convertisseur PROSINE 1800W - 12V/220V  
Transformateur 220V/110V  
Chargeur de batterie automatique 110V/220V Sterling pro-numérique, avec sélecteur d'entrée 50Ah  
Panneaux solaires : 580 W (2012)  
Lampes de lecture LED (2012)  
Générateur portatif HONDA 110V  
Feux de navigations changés (2019)

## **Electronique et instruments de navigation**

Pack navigation : RAYMARINE ST50 et ST60  
Sondeur à changer  
MATRIX AIS + GX2150 HORIZON émetteur-récepteur (2013) dans le cockpit  
PACTOR-CONTROLLER DSP multimode  
SCS PTC-II Pro (pour météo, fax et réception d'e-mail)  
Radar FURUNO 1722C - 24 miles avec GPS traceur (en couleur), avec de nombreuses cartes électroniques (écran changé)

GPS MAP STANDARD HORIZON dans le cockpit  
VHF AIS Standard Horizon  
Pilote automatique AUTOHELM ST6000, moteur reconditionné (2012)  
AUTOHELM multi  
AUTOHELM vent  
AUTOHELM ST50 tridata  
Compas PLASTIMO  
Téléphone IRIDIUM  
Radio USB Ipod  
2 Haut-parleurs dans le salon / 2 haut-parleurs dans le cockpit (2012)

### **Annexe**

Annexe semi rigide 3.30m TME (boudin HS)  
Moteurs hors-bord : YAMAHA 25 CV (revision complète par Yamaha 08/2019)

### **Sécurité**

Radeau de survie (à réviser)  
Gilets de sauvetage : 6 adultes et 4 enfants  
4 Harnais  
Bouées fer à cheval et feux à retournement  
Balise de détresse 406 avec GPS intégré (2019)  
2 Pompes d'assèchement électriques  
5 Extincteurs ABC 1Kg (répartis dans les coques, 1 dans le carré)

### **Divers**

Cockpit spacieux avec 1 barre à roue  
Table de cockpit rabattable  
Portique avec bossoirs  
Trampoline neuf (2018)  
Taud neuf (2019)  
Nombreux rangements  
Sommiers en latte de bois dans 3 cabines  
2 bains de soleil de part et d'autre du cockpit (2019)  
1 échelle sur jupe arrière avec douchette  
Barbecue à gaz ENO (2019)  
Ice box  
Matériel de pêche au gros (en option - valeur 300 000 F)

Dernier carénage : Novembre 2017

### **Points forts**

Solide catamaran hauturier confortable et bon marcheur.

---

### **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*