



Voyage 11.20 (11,20 m) - 1989

Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,20 m (36' 8")
- Largeur : 3,65 m
- Tirant d'eau : 1,50m
- Hauteur sous barrot : 1,80 m
- Déplacement : 5,5 T
- Matériau : Polyester
- Type de gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 27 CV



Prix : 2,85 M XPF / 23 900 euros

Bateau robuste et bon marcheur

Voilier hauturier presque entièrement rénové et bien équipé.

Aménagements :

6 à 8 couchages - 3 cabines doubles

- Cabine double à l'avant
- Grande cuisine en long à tribord
- Table à cartes à tribord
- Cabine double arrière tribord
- Carré très accueillant et spacieux
- Salle d'eau, propre et complète
- Cabine double arrière bâbord

Construction

Bateau en polyester, de type Voyage 11.20, construit en 1989 par le chantier JEANNEAU.

C'est un voilier destiné à la navigation au large et la croisière-regate,

Les propriétaires ont acquis ce bateau en février 2020 pour y vivre le temps de la construction de leur maison.

Ils pensaient l'utiliser par la suite pour visiter la Polynésie, mais ils ont changé d'avis ne se sentant pas vraiment le pied marin.

A la suite du précédent propriétaire qui avait fait un bon travail de rénovation, ils ont continué à apporter un grand soin au bateau, en faisant de nombreuses réparations après un carénage début février 2020 à Raiatea.

Voici une très bonne occasion d'acquérir un bon bateau à petit prix.

Moteur

Moteur YANMAR 3GM30 F - 27 CV, impeccable, 500 h (2014)

Vidange du moteur et filtre changé en février 2020

Consommation moyenne : 1,5 L/h (maintenance à jour)

Système d'étanchéité d'arbre par presse étoupe synthétique

Helice tripale

Reservoir fuel en inox 200 L

Gréement de sloop

Gréement à un étage de barres de flèches, d'origine mais propre
Mât aluminium en bon état
Bôme en bon état, hâle-bas à cable, vît-de-mulet refait, tout opérationnel
Grand voile semi lattée neuve avec lazybag neuf (liaison du lazybag entre la bôme et le mat faite en 2020)
Génois sur enrouleur en très bon état
Spi symétrique en très bon état
Tourmentin
4 winches selftailing Barbarossa, deux vitesses, de 32' et 44', dans le cockpit, taquets coinçeurs pour manœuvre regroupée bâbord et tribord
Travel de grand voile devant la casquette
Ridoir de réglage du pataras
Tout en bon état

Mouillage

Guindeau électrique LOFRANS 1000 W
Mouillage principal : ancre DELTA 16 kg + 50 m de chaîne de 10 (condition correcte)
Mouillage secondaire : ancre plate pliable

Confort

Eau douce : 400 L en 2 réservoirs plastiques
Évier double profond
Grand plan de travail sur espace cuisine en longueur
Pompe à pied eau de mer et robinet pour eau douce à pression
Groupe eau neuf
Gazinière sur cardan, deux feux et four (très bon état)
2 Bouteilles de gaz
Réfrigérateur de 90L bien isolé (évaporateur et condenseur de refroidissement neufs)
Douche avec bac de douche
Douche de cockpit dans la jupe
Wc manuel

Electricité

2 Batteries de service 110 Ah, total 220 Ah (2019)
Coupleur automatique (2020)
Batterie moteur sans entretien 100 Ah (2019)
2 Panneaux solaires total 360 W sur portique inox
Régulateur VICTRON
Éolienne Aero6gen LVM 612-12V (régulateur installé sur la paroi du moteur et bouton d'arrêt fixé dans la cabine arrière bâbord, une pôle à réparer)
Chaîne stéréo
Chargeur de batteries VICTRON CENTAUR 20 Amp (à réviser)
Convertisseur Phoenix 12/500 (2020)
Multiprise fixée sous la table à carte
Voltmètre Victron BMV-700 (2020)
Prise de quai
Éclairage LED
Feu de hune et feux de mouillage

Electronique et instruments de navigation

VHF fixe RADIOOCEAN RO 2500
VHF portable STANDARD HORIZON
VHF portable PLASTIMO
GPS fixe FURUNO GP 321
GPS portable GARMIN
RADAR FURUNO 1623
Sondeur VODO
Girouette- anémomètre FURUNO
Pilote auto RAYMARINE ST 4000 à courroie (réinitialisé en 2020)

Compas
Baromètre

Annexe

Annexe APEX correcte 2,70m à plancher PVC et quille gonflable
Hors-bord YAMAHA 8 CV en bon état de marche

Equipement de sécurité

Survie hauteurier 8 places à réviser
4 Gilets classiques + gilet enfant
2 Balises personnelles
Extincteurs - fusees - harnais etc.
Pompes d'assèchement manuelle et électrique
Drapeau tricolore

Divers

Bimini (sangles remplacées)
Taud de cockpit
Housse de grand voile neuve
Matelas en très bon état
Portique arrière en inox avec daviers pour hisser l'annexe
Cockpit spacieux et abrité avec grands coffres
Barre à roue
Jupe arrière avec douchette et échelle de bain
Sangles pour hausser le moteur HB à bord (2020)
Nombreuses fiches techniques et manuels de fonctionnement du bateau disponibles
Outils de bricolage
Jeu de drap housse et deux oreillers pour cabine avant
Vaisselle, poêle casserole, plats pour le four, égouttoir, fil à linge et pinces...

Dernier carénage : Février 2020

Travaux à prévoir

Vaigrages cabine avant (optionnel)
Rafraîchissement cockpit, lattes teck cockpit et jupe
Quelques retouches gelcoat et peinture
Réparation de la pâle de l'éolienne
Réviser le chargeur de batterie
Prévoir quelques points de couture autour des fenêtres du taud de cockpit

Points forts

Avec un moteur de 2014 et avec peu d'heures, des voiles neuves ou en très bon état, casquette, bimini, beau portique en inox avec panneaux solaires, lazybag et génois sur enrouleur, instruments de navigation... ce voilier est parfait pour parcourir la Polynésie en famille ou en école de voile.
Bateau confortable et marin. Facile à manoeuvrer en solitaire.
Quille à bulbe.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.