



Vulcain Transat (12,30 m) - 1989 (2010)



Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,30 m (40' 3")
- Longueur hors tout : 13,50 m
- Largeur : 3,85 m
- Tirant d'eau : 0,7 à 2,4 m
- Hauteur sous barrot : 2,10 m
- Matériau : Aluminium
- Gréement : Sloop
- Déplacement : 7 tonnes
- Moteur : YANMAR 39 CV 3JH4E

Prix : 10,14 M XPF / 85 000 euros

Dériveur intégral en aluminium bi-safran. Entièrement refait de 2010 à 2016. Refit en 2022 intérieur et extérieur.

Possibilité de livraison de votre bateau sur devis.

R.Y.B a sélectionné une équipe de capitaines professionnels pour la zone Méditerranée, Atlantique, Caraïbes et Polynésie Française.

Contactez-nous !

Aménagements :

4 à 6 couchages - 2 cabines doubles

- Aménagements entièrement refaits à neuf
- Une cabine avant double propriétaire
- Un carré avec 2 banquettes et table sur bâbord, transformable en couchage double
- Cuisine en long sur tribord
- Table à cartes format « Grand Aigle » avec siège escamotable en long à tribord
- Couchette navigateur (dans le carré)
- Cabine arrière double à bâbord
- Salle de bain avec WC et douche à l'arrière tribord et grand espace de rangements, congélateur

Construction et historique

Voilier dériveur intégral, bi-safran, de type Vulcain Transat, avec jupe et delphinière construit fin 1989 par le chantier Brument, selon des plans de l'architecte Gilbert Caroff-Duflos.

Le voilier est construit en aluminium de type classique, sur lisses et membrures.

Semelle d'échouage 12 mm, sabot de protection du pied de safran et de l'hélice.

Relevage de la dérive par winch bâbord Lewmar près de la descente.

Le bateau a été entièrement reconstruit par un chantier professionnel en 2010, puis expertisé en avril 2010.
Détail des travaux : Coque intérieure aluminium remise à nu, isolation, électricité, électronique, plomberie, boiserie, neuves.

Application de peinture AWLGRIP pont et coque, gréement neuf, drisses neuves en 2016. La reconstruction a été totale et inclut un moteur neuf, des voiles neuves, un enrouleur, un guindeau neuf...

Tous les panneaux de pont et hublots sont neufs, le cockpit est recouvert de teck.

Le bateau est équipé de panneaux solaires, alternateur de puissance 130 A MASTERVOLT, éolienne, dessalinisateur 60L/h, réservoir de fuel supplémentaire.

Il arrive en Polynésie en juin 2010, navigue 3 ans, 4 mois par an, et est mis au sec le reste du temps.

En mai 2013, le propriétaire repart avec son bateau vers les Fidji et la Nouvelle Calédonie, puis la Nouvelle Zélande en 2015, puis de nouveau Nlle-Calédonie.

Il est actuellement en Thaïlande.

Moteur

Moteur YANMAR 3JH4E 39 CV de (2009, 150 heures -refait en 2020)

Consommation 2L/h à 1800 tr/min : Vitesse 7 noeuds

2025 : bague hydrolube changée, silent blocks remplacés, alignement entièrement refait

Hélice tripale aluminium neuve avec coupe-orin Stripper

Réservoir de gasoil de 300 litres / 6 bidons de 20L soute et pont

Gréement de sloop

Gréement SPARCRAFT en aluminium anodisé 7/8e

Gréement dormant neuf 2015, étai largable de Solent 2016

Pataras patte d'oie isolé pour BLU

Voiles fabriquées par DEME VOILES 2010

Grand-voile full-batten 3 ris, lazy jack et lazy bag de 2010

Génois avec bande anti-UV bleu marine sur enrouleur PROFURL (de 2010)

Spi asymétrique avec chaussette

Gréement de spi et tangon

Solent sur étai largable

Gennaker sur étai largable

Tourmentin

Toutes les voiles sont manoeuvrables depuis le cockpit sur taquets Spinlock : prise de ris rapide

Rail de grand-voile HARKEN à billes

2 winches self-tailing de drisses LEWMAR bronze chromé 38

2 winches self-tailing de génois LEWMAR bronze chromé 46

Protections ridoirs alu

Barres de flèches fourrées cuir BOTALO

Frein de bôme VALDER

Mouillage

Guindeau électrique LOFRANS Tigre 1200 W, commande au poste de barre et plage avant

Mouillage principal : ancre COBRA 18 kg avec 65 m de chaîne 10 mm.

Mouillage secondaire : ancre FOB LIGHT avec 10 m de chaîne et câblot

Ligne de mouillage LANCELLIN neuve : 100 m de 12

3 aussières noires, 1 aussière blanche 30m,

6 pare-battages, housses bleues

Mouillage ligne arrière, 10 m chaîne de 10 mm et 30 m d'aussière

Confort

Eau douce : 380 litres d'eau

Cuisinière 2 feux et four à gaz ENO

Évier deux bacs, 3 robinets dont 1 pour eau de mer (pompe à pied)

Eau douce filtrée chaude et froide sous pression

Dessalinisateur AQUABASE 60 L/h

Réfrigérateur DANFOSS 80 litres avec freezer, 12 V

Congélateur 120 litres (-18°), compresseur 12 V, refroidissement eau de mer

Chauffe-eau 30 L sur moteur avec échangeur

1 WC électrique JABSCO 12V

Réservoir à eaux noires alu
Douche intérieure et douchette extérieure dans la jupe sur réservoir 80 litres
Réservoirs d'eau alimentés par le dessalinisateur
Écran Télévision LCD, lecteur DVD
4 ventilateurs HELLA TURBO installés : carré, cuisine et cabines
Autoradio SONY, ampli 100W, CD/MP3/USB
2 haut-parleurs dans le carré + 2 haut-parleurs dans le cockpit
Éclairage à LED généralisé, qualité couleur chaude, dont carré sur variateur
Feux de navigation à LED

Électricité

Installation électrique bipolaire
Tableau électrique MASTERVOLT sur-mesure 18 disjoncteurs
Contrôleur de charge, jauges de carburant et d'eau
Testeur de fuites électriques MASTER LINK
Voltmètre, ampèremètre
Batteries de services : 6 batteries lithium de 105Amps chaque (2020)
Batterie moteur 105 Ah, 2015
Alternateur 70 Amp
Alternateur sur arbre d'hélice VALEO : en soute, à monter
3 panneaux solaires sur le bimini 2 x 130Wc + 80 Wc soit 340 Wc au total
Éolienne AIR MARINE sur mât inox haubanné à réparer
2 convertisseurs 12/220V 300 W
1 convertisseur 12V/110V
1 convertisseur MASTERVOLT MASS SINE 12V/230V 800W
1 chargeur de quai MASTERVOLT MASS COMBI 12/230V 1200W-60A
Câble électrique 30m pour alimentation quai

Electronique

VHF ASN fixe RAYMARINE 54E, câble VHF au mât
VHF Portable NAVICOM RT 250
GPS Navcartes RAYMARINE E 80, à la barre à roue : Radar, AIS
Commande électrique du guindeau à la barre à roue
Centrale de Navigation RAYMARINE E80 GPS/radar/sondeur traceur de cartes à la barre à roue, répéteur à la table à cartes
Radar 24 milles 4 kW à la barre avec répéteur 17" à la table à cartes
Loch /sondeur / girouette / anémomètre / compas électronique ST 60 dans le cockpit
Répéteur Tri-data à la table à cartes : loch, sondeur, anémomètre
Pilote automatique AUTOHELM ST 60 avec télécommande sans fil et manette Smart Controller
Système de navigation : barre hydraulique, vérin LECOMBLE & SCHMITT
Logiciel de Navigation RAYTECH V6-1, cartes NAVIONICS, logiciel de navigation MAXSEA : cartes Monde
BLU ICOM M 700

Annexe

Annexe AB coque alu 2010. Recouverte d'une protection Sunbrella bleu marine.
Moteur hors-bord 4 temps MERCUREY 2,5 CV

Sécurité

1 survie PLASTIMO hauturier ISO 9650 en container 4 personnes, à réviser
1 balise COSPAS Sarsat 406 MHz avec GPS à réviser
4 gilets de sauvetage à déclenchement automatique
6 gilets de sauvetage avec harnais
1 jeu de fusées à mains
1 pistolet à fusée + fusées
1 bouée fer à cheval
2 pompes de cale automatiques
1 pompe de cale manuelle 105 L/h
2 extincteurs poudre
Bouteille de gaz dans coqueron de la jupe arrière
Barre franche de secours

1 paire de jumelles de jour et 1 paire de jumelle de nuit avec amplificateur de lumière
1 girouette installée en tête de mât

Divers

Peinture de coque et pont refaites à neuf (2022)
Liston de coque en teck massif
Bancs du cockpit en teck massif et banc de barre et capots AR teck massif neuf 2022
Table pliante de cockpit en teck massif
Fond de cockpit teck massif
Coussins de cockpit avec dossier en Sunbrella bleu marine
Lazy bag en Sunbrella bleu marine
Capote de roof en Sunbrella Bleu marine
Bimini en Sunbrella Bleu marine
Housse de barre à roue et électronique en Sunbrella bleu marine
Housse de winches en Sunbrella bleu marine
Table à carte avec siège, selle escamotable
Sommier à lattes dans les cabines, matelas avec housses en Sunbrella bleu marine
Table carré sur vérin : couchette double dans le carré
Couchette navigateur dans le carré avec toile anti-roulis
Dodger amovible
Bimini rigide avec support de panneaux solaires et éolienne
2 caisses à outils complètes valeur 1000 €
4 anodes sur la coque + 2 anodes à pendre
Dérives et safrans de 2011
2 bouteilles de gaz aluminium : 1 Butagaz et 1 de Nlle-Zélande
Sangle de levage du bateau 10 tonnes
Alternateur de secours en soute 130 AMP
Caisse à clous Electrique avec fusibles secours, câbles, connexions, 1 voltmètre, électronique....

4 jerricans à fuel, essence, en soute arrière
Tuyau automatique à bille pour remplissage réservoir fuel
2 paires de palmes et masques. Ceinture de plomb de plongée 7 Kg
Aspirateur 220 Volt
Pavillons Internationaux
Trousse de matelotage, trousse médicale importante, trousse de réparation Annexe AB : Hypalon et colle
Divers livres de navigation, règle Crash, Compas
Projecteur de pont manuel très forte puissance sur batterie
Caisse de matériel de pêche au gros, divers leurres et hameçons, canne à pêche moulinet
Aérateur solaire panneau cabine avant et aérateur panneau carré
Matelas des cabines avant et arrière en mousse à mémoire de forme, neufs 2016
2016 : teck du pont enlevé et pont entièrement repeint blanc cassé avec anti-dérapant. Tout le cockpit arrière en teck et les 3 panneaux de coffre AR recouverts de teck au chantier à Wangharei - NZ. Toute l'électricité du bateau et électronique vérifiées.

Dernier carénage : avril 2022

Points forts

Dériveur intégral en aluminium entièrement refait et entretenu en 2016 :
intérieur, moteur, électricité, pont, voiles, drisses, sellerie... revu en 2016 en Nouvelle-Zélande.
Un voilier équipé Grand Voyage pour naviguer loin, prêt à partir sans travaux.
Grande autonomie (eau, carburant, électricité).
Jupe pour un accès très confortable à la mer. Échelle de bain Inox repliable.
Un joli voilier marin, bon marcheur et solide pour tour du monde.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont

à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.