



X-102 (10,02 m) - 1986



Caractéristiques générales :

- Longueur : 10,02 m (32' 10")
- Longueur hors tout : 10 m
- Largeur : 3,36 m
- Tirant d'eau : 1,90 m
- Jauge brute : 3,6 Tonnes
- Matériau : Coque et pont en sandwich polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 2GM20 - 17 CV

Prix : 3 M XPF / 25 100 euros

Course-croisière danois, rapide et près à partir. Chantier X-Yachts réputé pour sa qualité de construction

Aménagements :

6 à 9 couchages - 2 cabines doubles -1 cabine simple

- Cabine double arrière
- Cabine double avant
- Cabine simple avec descente sous le poste de barre (actuellement utilisée comme soute à voile et stockage ma bricolage)
- 4 couchages dans le carré

Construction

Voilier construit par X-Yachts au Danemark en 1986.

Coque et pont en sandwich polyester (mousse à cellules fermées).

Châssis en acier galvanisé stratifié, gougeons de quille Inox, quille entièrement stratifiée avec la coque, d'origine.

Mat traversant

Le mot du propriétaire

Nous l'avons acheté en Bretagne il y a deux ans et demi pour son bon compromis entre confort et performances à la voile et pour la réputation des chantiers X-yachts.

L'ancien propriétaire l'a très bien entretenu. Durant 10 ans il naviguait 1 mois dans l'année et le mettait au sec le restant de l'année dans un chantier à Nantes (donc pas dans un milieu salin).

Nous avons donc profité que le bateau était bien sec pour faire réaliser par le chantier un traitement préventif anti-osmose : ponçage jusqu'au gel-coat (aucune trace d'osmose) puis application au pistolet de trois couches de primaire epoxy.

Nous l'avons ensuite équipé pour le voyage : achat d'un régulateur d'allure beaufort lynx pour consommer moins d'électricité (le bateau étant également équipé d'un pilote automatique in-board NKE très performant avec télécommande), et de deux panneaux solaire de 100 W chacun.

Le point fort de ce bateau est sa très bonne marche à la voile, il est capable d'avancer avec très peu d'air et remonte très bien au vent. Très maniable, il permet facilement d'arriver dans un mouillage ou d'en partir à la voile.

Un plus pour les passionnés de voile : il permet de se passer de moteur la plupart du temps.

Nous y avons vécu en famille (deux adultes, une fille de 10 ans et un chat) durant deux an et demi et nous l'avons

bien entretenu tout au long de la route. Nous nous en séparons car nous rentrons en métropole pour un projet d'apiculture.

Moteur

Moteur Yanmar 2GM20 changé en 2005, entretien régulier
Silents blocks avants de septembre 2019, arrières de novembre 2020
Bague hydrolube changée en novembre 2020
Pompe à eau changée en novembre 2020
Réservoir inox 40 litres + 4 bidons de 10 litres
Hélice MaxProp

Gréement sloop 7/8ème

Gréement dormant 2011 (ayant peu travaillé, le bateau a navigué 1 mois dans l'année pendant 10 ans, le reste du temps à terre dans un milieu non salin), pataras et bastaques textiles
Drisses en dynema. Tous les bouts en bon état
Accastillage Harken, winchs Lewmar
Voiles d'avant endraillés sur mousquetons bon état général :
Grand genois Kevlard, génois arisable composite (fatigué), genois Dacron, trinquette Dacron, tourmentin Dacron, 2 spis
Grand voile 3 ris bon état + grand voile 3 ris en spare un peu creuse
Tangon

Mouillage

Mouillage principal : ancre plate 12 kg et 40 m de chaîne 8mm bon état,
ancre 14 kg et 5 m de chaîne 8mm pour empenneler
10 m chaîne de 10mm

Confort

Réservoir eau douce inox 80 litres, possibilité de stocker 90 litres supplémentaires en bidons de 5 litres sous la banquette bâbord. Pour les grandes traversées nous en stockions également dans les couchettes cercueil du carré
Salle d'eau : toilettes pompe manuelle RM69, évier eau douce pompe manuelle
Cuisine : 2 éviers, eau douce et eau de mer (pompe à pied), gazinière 2 feux, frigo

Électricité

2 panneaux solaires 100 W chacun (octobre 2019). Total 200 W
2 batteries de service AGM de 160 Ah chacune (avril 2019). Total 320 Ah
Batterie moteur (juillet 2020)
Régulateur de charge solaire Steca PR2020

Électronique et instruments de navigation

Table à carte :
GPS furuno GP-32
VHF radio ocean RO4700
Boîtier réception AIS NKE
Afficheur consommation d'électricité WAECO
Prise allume cigare 12V
Convertisseur 12 / 220V 300 W
Connectique pour relier un PC aux instruments de navigation (GPS-AIS)
Centrale NKE (Anemo, vitesse surface, loch, sondeur, vent réel et apparent, pilote, route fond, vitesse fond, cap compas, alarme et affichage AIS, etc...)
Afficheurs cockpit bâbord et tribord NKE. Afficheur pied de mat NKE à revoir
Loch et sondeur (septembre 2019)
Compas de route Plastimo
Pilote automatique in-board hydraulique NKE avec télécommande
Régulateur d'allure Beaufort Lynx (novembre 2019)
Antenne GPS Furuno (Avril 2019)
Auto-radio Sony et enceintes « focal » dans carré

Annexe

Annexe Zodiac 3 places (décembre 2019)

Moteur hors-bord 4T 2.5 CV (décembre 2019)
Ancre grappin et chaîne, câble et cadenas

Sécurité

Radeau de survie 4 places en container Sea-Safe Groupe A (août 2017)
Balise EPIRP GlobalFix ACR (Août 2017)
Fusées de détresse, feux à main, fumigènes
corne de brume
2 Extincteurs - couverture anti-feu
Lignes de vie

Divers

Sellerie en bon état
Nombreux rangements
Bâche de mouillage pour ombrage, installation et rangement rapide
Bâche de récupération d'eau de pluie
Diverses pièces de rechange (moteur, toilettes)
Bouts de rechange
Bagues de paliers de safran et carré de barre changés en décembre 2019

Dernier carénage : novembre 2020 (antifouling semi-érodable Jotun SeaForce 90 - 3 couches, 4 à la flottaison et sur les bords d'attaque. Cet antifouling est donné pour 60 mois d'efficacité pour les cargo)

Points forts

Remonte très bien au vent, léger, maniable, rapide, nécessite peu d'air pour avancer à la voile.
Bateau prêt à naviguer, bien entretenu, en très bon état.
Construction X-Yacht, Gage de qualité.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.