



## Zeus 45 (14,00 m) - 1981

### Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,00 m (45' 10")
- Longueur : 14 m hors tout
- Longueur de signalement : 13,30 m
- Largeur : 3.90 m
- Tirant d'eau : 1,20 m / 2,5 m
- Hauteur sous barrot : 1,90 / 1,85 m
- Déplacement : 12 tonnes
- Moteur : Perkins 4108 de 46 CV



---

**Prix : 5,4 M XPF / 45 000 euros**

**Voilier de grand voyage dérivateur lesté en polyester, bon marcheur, 4 cabines**

---

### Aménagements :

#### **Couchages : 5 à 6 (hors carré)**

- Cabine double arrière bâbord avec bureau penderie
- Cabine simple arrière tribord rangements
- Table à cartes tribord
- Carré en U tribord
- Cuisine en long bâbord
- Cabine double au tribord

- ° Cabine simple en coursive bâbord
- ° Salle de bains /WC bâbord
- ° Soute à voile à la pointe avant (beaucoup d'espace avec "hamacs" de rangement, permet de stocker les voiles, planches et ailes de etc...)
- ° 2 grands coffres à l'arrière

### **Construction**

Voilier dériveur lesté en sandwich polyester de type Zeus 45 construit en 1979/1981 en France.

Le bateau est dessiné par GILBERT SAINT-BLANCAT et réalisé par Yvon Le Yendecker, en sandwich polyester/mousse Divinicol (C Flex).

Les fonds sont monolithiques (3 cm). L'ensemble de la coque est structuré par des omégas. En dehors du puits de dérive traversant jusqu'au pont, il n'y a pas de cloisons structurelles (aménagements ouverts et modifiables).

### **Le mot du propriétaire**

Nous avons acquis le bateau en 4ème main, en 2017 à Raiatea et avons navigué en famille (3 enfants) pendant 1 an dans les différents archipels de Polynésie (Iles de la Société, Tuamotu, Gambier, Marquises).

Dériveur lesté. Un embryon de quille intégré à la coque (et lesté de plomb) porte le tirant d'eau mini à 1,2 m (1,3 à pleine charge). Une dérive sabre est logée dans son puits qui traverse jusqu'au pont. Le système de relevage est un simple palan 5 brins qui se manipule très simplement depuis le cockpit.

Le temps de remontée de dérive est très court.

Le système très simple est toujours visible et accessible. En 13 ans il y a eu un seul incident de dérive coincée (pince à linge dans le puits) qui s'est résolu de lui-même en mouillage rouleur.

Le tirant d'eau dérive basse est de 2,5 m, voire 3 m, mais cela n'apporte rien de plus de trop baisser la dérive.

La dérive peut être sortie très facilement pour entretien, bateau à flot, en la laissant couler sous le bateau, on la remonte ensuite sur le pont avec une drisse.

Elle est en bois stratifié et est légèrement lestée pour couler.

Le voilier navigue parfaitement sans dérive et reste manœuvrant, même si le cap au près n'est pas optimal avec juste l'embryon de quille. On peut cependant tirer des bords pour aller mouiller dans 1,5 m d'eau.

2 dérives des jupes ont été installées, permettant de bien stabiliser le bateau et soulager le pilote au portant.

Vrai voilier qui navigue et fait ses milles dès quelques nœuds de vent. Il est marin, fiable et rustique. La manœuvre est facile et "à taille humaine" (manœuvres faites par des ados sans problème)

. En 13 ans et pas mal de navigation, il a toujours eu un comportement sain et rassurant. Le bateau est autonome en énergie, en navigation ou mouillage et au port. Le bateau est entretenu au fur et à mesure et est en bon état (ce qui n'est pas un état stable ...). Comme tout bateau, il nécessite avant toute grande nav un check général. A l'intérieur, les peintures et vernis, sont entretenus régulièrement.

Le Zeus 45 nous a permis de vivre et de naviguer à bord à 5, un couple et 3 enfants (7, 9 & 13 ans) pendant 1 an. Chacun a son espace à bord. Les précédents propriétaires avaient passé 12 ans à bord, également avec 3 enfants (5 à 18 ans).

### **Moteur**

Moteur Perkins 4108 de 46 CV, 4700 heures, très bien entretenu, parfait état (2l/heure)

Sail drive Bukh, disques AV et AR + membrane changés en 2016, état parfait

Hélice Kiwiprop à pas réglable

Réserve de gasoil de 200 L

### **Grément de sloop**

Grément 7/8e avec bastaques (à gérer uniquement grand voile haute, dès le 1er ris, la bôme et la grand voile passent dessous et les bastaques restent prises en permanence).

Mât Nirvana avec équipement de mât soudés

Grément dormant de 2000 (sauf coquilles de bas haubans changées en 2012)

Grand voile lattée 3 ris (2012)

Ecoute de GV sur pantoire (un palan d'écoute sur chaque bord)

Génois enrouleur

Enrouleur Profurl

Spi asymétrique

Gennaker

2 Focs de brise dont un avec 1 ris

Tourmentin

Etai largable pour foc de brise et  
tourmentin

4 winchs de cockpits Lewmar (2\*ST 52 + 2\*44 , 3 vitesses)

1 winch de "piano" (enrouleur, dérive, hale bas et balancine de tangon)

1 winch de bosses de ris (mât)

2 winchs en pieds de mât (drisses)

### **Mouillage**

Guindeau électrique Lofrans (2006)

Mouillage principal : ancre Rocna 25 kg (2012) avec 65 mètres de chaîne de 10 (11/2013)

Mouillages secondaires : ancre Brittany et ancre Fob avec chaîne de 10 et câblot

### **Confort**

Eau douce : 2 réservoirs, capacité totale 400 L + bidons

Récupérateur d'eau de pluie

Cuisinière 2 feux et four à gaz

2 bouteilles de gaz 13 kg en coffre arrière dédié (place pour petites bouteilles de secours, autonomie de 3 mois)

Evier deux bacs

Pompe à pied eau de mer à l'évier

Eau sous pression avec filtre céramique

Réfrigérateur gaz / 12V / 220 V

WC manuel Jabsco

### **Electricité**

2 batteries gel de 220Ah (2018)

1 batterie moteur neuve (2018)

4 panneaux solaires (2x55Wc, 2x80 Wc) soit 230 Wc au total (un panneau neuf de 2014)

Eolienne AéroGen 4 (roulements changés 2014, jeu de pales en 2012)

Contrôleur de batterie Thira

1 Convertisseur (onduleur) 12V / 220 V de 1000 W

Couplage manuel des batteries pour recharge ou secours

Chargeur de quai 10 A

### **Electronique**

GPS mobile Magellan Sportrak

VHF AIS RO4800 (2012)

VHF portable étanche ICOM (2016)

Sondeur Interphase Probe (à vue devant) (2006)

Sondeur Navico de secours

Pilote automatique in bord Raymarine SmartPilot ST 6002 vérin électrique sur secteur de barre débrayable (2012)

Pilote automatique de secours Raytheon ST5000+ (vérin électrique sur barre franche)

Mer Veille

BLU Icom IC 706

Ordinateur fixe Rom-Arrangé (2018) basse consommation (pas de ventilateur) avec Open-CPN et SAS-Planet (logiciel de navigation avec photos satellite, très utile pour la navigation dans les lagons des Tuamotu)

Ecran d'ordinateur (2014) sur support pivotant alimenté sur le 12 V pour l'ordi de la table à carte

Autoradio JVC + HP JBL

### **Annexe**

Annexe  
pieds

semi-rigide

Carib

9

Moteur HB Yamaha Enduro 15 CV

### **Sécurité**

Radeau de survie SeaSafe 6 pax (2012, révisé en 2018)

Balise (2016) KANNAD Safelink avec GPS intégré

Feux de détresses (2018)

Gilets automatiques : 3 adultes, 2 enfants (2018)

### **Divers**

Bimini amovible récupérateur d'eau (sellerie de 2013)

Dodger amovible (sellerie de 2013)

Lazy jack et lazy bag (2013)

Grand taud de soleil

Portique/bossoirs avec arceaux pour annexe (en navigation légère l'annexe est laissée dans les bossoirs, gonflée. En grande nav, elle a sa place sur les bossoirs mais dégonflée. Bien haute, elle ne gêne pas la vision)

Grande jupe

Kayak monoplace Rotopol

Imprimante laser/scanner/photocopieur bien utile pour les cours par correspondance

Equipement de plongée complet: bouteille (réévaluée en 2018), détendeur, stab.

- Carénage: remplacer "carénage juillet 2016 : 20 l de primaire époxy + 5 couches d'antifouling commerce (ABC3 60 mois prévus)"

par "carénage avril 2019: 4 couches d'antifouling Sigma Ecofleet 530".

Derniers carénages : carénage avril 2019 : 4 couches d'antifouling Sigma Ecofleet 530

Carénage juillet 2016 : 20 L de primaire époxy + 5 couches d'antifouling commerce (ABC3 60 mois prévus)

Carénage avec traitement époxy (10/2012)

Revêtement de cockpit en "faux teck" Deck King (2012)

---

### **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*